

ГРАЖДАНИН

Это человек, который связан правовыми узами с определенным государством. Последнее должно заботиться о жизни и здоровье своих граждан. Оно дает им права и свободы, которых нет у людей, проживающих в других странах.

КОДЕКС

Все правовые нормы (правила), определяющие отношения в какой-либо сфере нашей жизни. Например, уголовный кодекс определяет, какие бывают преступления и какие наказания за них следуют. Гражданский кодекс указывает, как следует заключать договоры (совершать сделки) и т. д.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Обязанность отвечать за свои поступки перед законом. Если человек поступил неправильно в отношении другого человека или государства, он должен понести наказание и исправить свои ошибки.

ПРОСТУПОК

Нарушение человеком правила или правовой нормы.

ПРАВОНАРУШЕНИЕ

Несоблюдение закона. В самых серьезных случаях (когда нарушаются нормы Уголовного кодекса) говорят о преступлении.

ПРЕСТУПЛЕНИЕ

Особо опасное для общества нарушение установленных правил — норм, собранных в Уголовном кодексе.

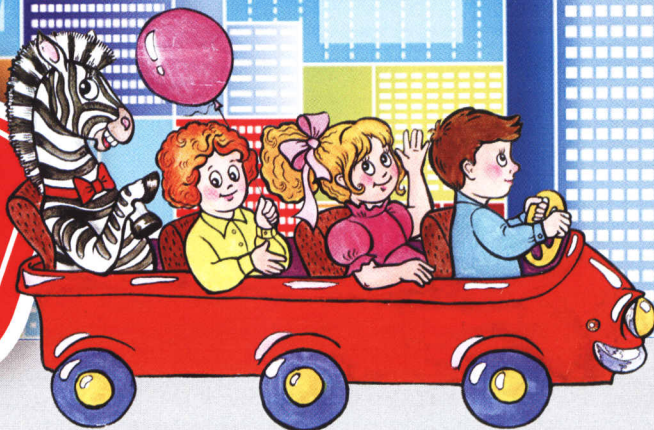
МИЛИЦИЯ

Один из важнейших правоохранительных органов. Организация, созданная государством для защиты жизни, здоровья, прав и свободы людей, их собственности и личных интересов. Милиция раскрывает и пресекает преступления, следит за соблюдением общественного порядка.



Мой правовой
словарик

ПРАВИЛА ДЛЯ ПассаЖИРОВ



Когда ты едешь в транспорте, то являешься пассажиром. Кажется, что ничего трудного тут нет — сел и поехал. Однако и для пассажиров существуют ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ.

! Входи в транспорт через среднюю и заднюю двери, выходи — через переднюю. Не задерживайся, сразу проходи внутрь салона. Не стой у дверей, мешая другим людям. Кроме того это небезопасно - ведь двери закрываются и открываются автоматически.



! Когда ждешь на остановке автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси, никогда не стой на краю тротуара и не выбегай на проезжую часть.

! Находясь в салоне автобуса, не думай о том, что теперь за твою безопасность отвечает водитель. И внутри пассажирского транспорта может произойти несчастье, если водителю придется вдруг резко затормозить. Держись за поручни! В ситуации экстренного торможения хуже всего тем, кто не очень хорошо может отреагировать на внезапную остановку — это больные и пожилые люди. Помни: уступать им места — это правило не только вежливости, но и безопасности.

! Если тебе еще нет 12 лет, ты не имеешь права ездить в легковых автомобилях на переднем пассажирском сиденье, потому что это место — самое опасное. Самое безопасное место — за спиной водителя. Если ты едешь здесь, при экстренном торможении у тебя будет меньше всего шансов серьезно пострадать. Находясь в автомобиле, не мешай водителю, не отвлекай его.

! Выйдя из транспорта, не спеши. Особенно если тебе нужно перейти на другую сторону улицы. Переходить улицу надо только тогда, когда транспорт уедет от остановки.



ПАМЯТКА РОДИТЕЛЯМ

Товарищи родители!
Анализ дорожных происшествий с детьми свидетельствует о том, что чаще всего юные пешеходы попадают в беду по **собственной неосторожности**:

- переходят проезжую часть на красный сигнал светофора;
- допускают игры и катание на велосипеде по дорогам с оживленным транспортным движением;
- неправильно обходят стоящий транспорт;
- играют на проезжей части дорог;
- переходят дорогу в неустановленном месте или перед близко идущим транспортом.

В целях безопасности ваших детей на дороге с детства приучайте их к уважению ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, **воспитывайте в них чувства осторожности и осмотрительности**. Проводите эту работу не от случая к случаю, а последовательно и ежедневно.

Переходя дорогу с ребенком, крепко держите его за руку, всегда строго соблюдайте правила дорожного движения. Сами добивайтесь этого от своего ребенка.

Учите ребенка:

- у ребенка должен быть навык – прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает улицу в обоих направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма;
- смотреть «налево-направо» при переходе улицы иногда надо несколько раз, так как обстановка на дороге, улице может измениться. Иногда ребенок смотрит, но не замечает, например, легковую машину или мотоцикл, издали. Научите его всматриваться вдаль и быстро замечать машину, мотоцикл, велосипед.

Учите ребенка предвидеть скрытую опасность:

- неоднократно покажите ребенку с тротуара стоящий автобус (спереди) и внезапно выезжающую из-за него попутную машину;
- стоящий грузовик и внезапно выезжающую из-за него другую машину;
- кусты, деревья, забор и машину из-за них. Ребенок должен привыкнуть, убедиться своими глазами, что за разными предметами на улице часто скрывается опасность. Тогда он сможет предвидеть ее.





КАК НАУЧИТЬ РЕБЕНКА НЕ ПОПАДАТЬ В ТИПИЧНЫЕ ДОРОЖНЫЕ «ЛОВУШКИ»

**ГЛАВНАЯ ОПАСНОСТЬ –
СТОЯЩАЯ МАШИНА!**

Стоящая машина опасна: она может закрывать собой другой автомобиль, который движется с большой скоростью, мешает вовремя заметить опасность. Нельзя выходить на дорогу из-за стоящих машин. В крайнем случае нужно осторожно выглянуть из-за стоящего автомобиля, убедиться, что опасность не угрожает и только тогда переходить дорогу.

**НЕ ОБХОДИТЕ СТОЯЩИЙ
АВТОБУС НИ СПЕРЕДИ,
НИ СЗАДИ!**

Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.

**УМЕЙТЕ ПРЕДВИДЕТЬ
СКРЫТУЮ ОПАСНОСТЬ!**

Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.

**МАШИНА ПРИБЛИЖАЕТСЯ
МЕДЛЕННО, И ВСЕ ЖЕ НАДО
ПРОПУСТИТЬ ЕЕ.**

Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Ребенок часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.

**И У СВЕТОФОРА МОЖНО
ВСТРЕТИТЬ ОПАСНОСТЬ.**

Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно научить детей ориентироваться на зеленый сигнал светофора, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Дети часто рассуждают так: «Машины еще стоят, водители меня видят и пропустят». Они ошибаются.

**«ПУСТЫННУЮ» УЛИЦУ ДЕТИ
ЧАСТО ПЕРЕБЕГАЮТ НЕГЛЯДЯ.**

На улице, где машины появляются редко, дети выбегают на дорогу предварительно ее не осмотрев, и попадают под машину. Выработайте у ребенка привычку всегда перед выходом на дорогу остановиться, оглядеться, прислушаться — и только тогда переходить улицу.

**СТОЯ НА ОСЕВОЙ ЛИНИИ,
ПОМНИТЕ: СЗАДИ МОЖЕТ
ОКАЗАТЬСЯ МАШИНА!**

Дойдя до осевой линии и остановившись, дети обычно следят только за машинами, двигающимися с правой стороны, и забывают об автомобилях, проезжающих у них за спиной. Испугавшись, ребенок может сделать шаг назад — прямо под колеса машины. Если пришлось остановиться на середине дороги, надо быть предельно внимательным, не делать ни одного движения, не убедившись в безопасности.

**НА УЛИЦЕ КРЕПКО ДЕРЖИТЕ
РЕБЕНКА ЗА РУКУ!**

Находясь рядом с взрослым, ребенок полагается на него и либо вовсе не наблюдает за дорогой, либо наблюдает плохо. Взрослый этого не учитывает. На улице дети отвлекаются на всевозможные предметы, звуки, не заметив идущую машину и думая, что путь свободен, вырываются из рук взрослого и бегут через дорогу. Возле перехода дороги вы должны крепко держать ребенка за руку.

**АРКИ И ВЫЕЗДЫ ИЗ ДВОРОВ –
МЕСТА СКРЫТОЙ ОПАСНОСТИ!**

В крупных городах местом повышенной опасности являются арки, через которые из дворов на проезжую часть выезжают машины. Не допускайте, чтобы ребенок бежал мимо арки впереди взрослого: его необходимо держать за руку.

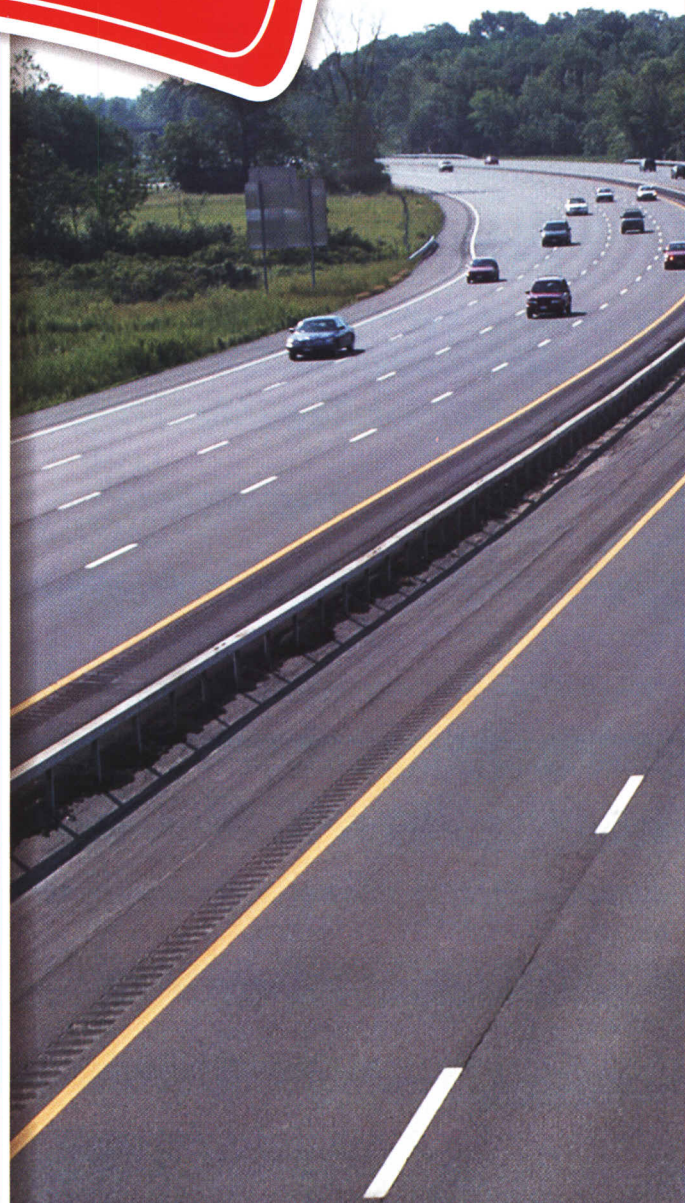
ГИБДД информирует

С 1 января 2008 года за управление автомобилем без использования ремней безопасности либо перевозку не пристегнутых ими пассажиров, если конструкцией транспортных средств предусмотрены ремни безопасности, любого водителя ожидает наложение административного штрафа в размере 500 рублей. Однако это не пугает водителей, а сводки дорожных происшествий из-за пренебрежительного отношения к использованию ремней безопасности пополняются все новыми и новыми жертвами человеческих жизней. Только за 10 месяцев в 2009 году сотрудниками ГИБДД выявлено более 95 тысяч нарушений правил применения ремней безопасности.

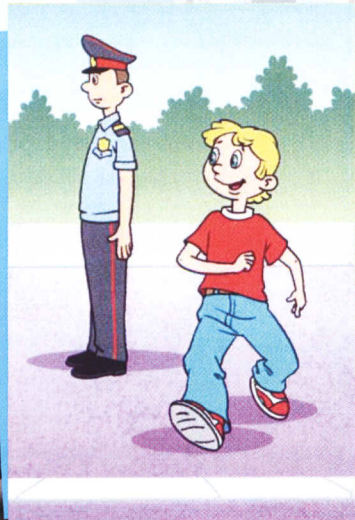
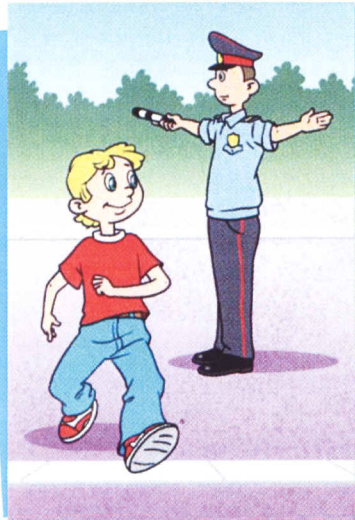
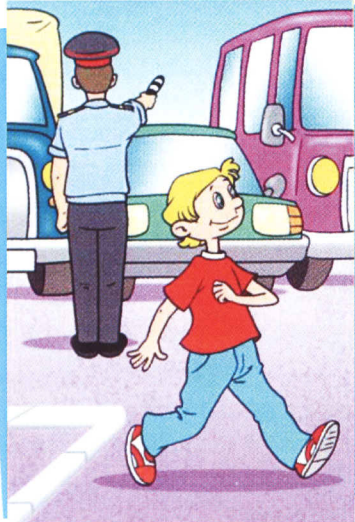
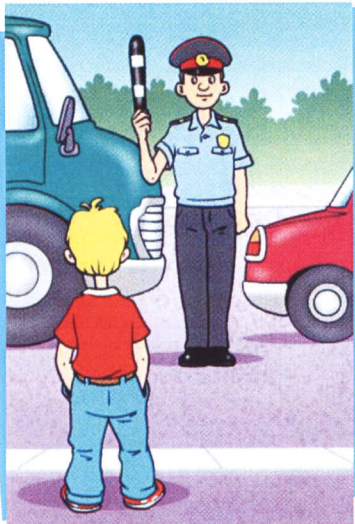
Если водитель или пассажир не пристегнулся ремнем безопасности, то на скорости 60 км/ч человек, вес которого составляет 75 кг, при столкновении подвергается нагрузке в 3 т. При скорости 80 км/ч сила инерции, воздействующая на человека, достигает 9 т.

Ремни безопасности способны предотвратить потерю сознания водителями и пассажирами в случае аварии, которая может произойти и при сравнительно небольшой скорости.

С пристегнутыми ремнями в 2-3 раза больше шансов сохранить жизнь при столкновении и в 5 раз при опрокидывании.



**Берегите себя,
берегите детей!**



РЕГУЛИРОВЩИК и его роль



Работа регулировщика очень ответственна: он обеспечивает **безопасность на дорогах**, тем самым предотвращает аварии и сохраняет жизни людей.

Как правило, регулировщик появляется там, где сломался светофор либо возникли сильные проблемы с движением, заторы. Жесты регулировщика – своеобразный код, который должны понимать все участники дорожного движения.

Регулировщиками могут быть не только сотрудники милиции, но и дружинники, дежурные на железнодорожных переездах, работники дорожно-эксплуатационной службы, сотрудники военной инспекции.



Уважаемые родители!

Обычно вы заняты своими делами, у вас много хлопот, вы всегда испытываете нехватку времени. И все-таки... несмотря на свои заботы, вечную спешку, помните о тех, кому нужна ваша помощь, совет, ваша опека — ВАШИМ ДЕТЯМ.

Посвятите отдельную прогулку правилам перехода через дорогу. Проверьте, правильно ли ваш ребенок их понимает, умеет ли использовать эти знания в реальных дорожных ситуациях. Для этого потренируйтесь вместе переходить по пешеходному переходу через проезжую часть с односторонним и двусторонним движением, через регулируемый и нерегулируемый перекрестки.

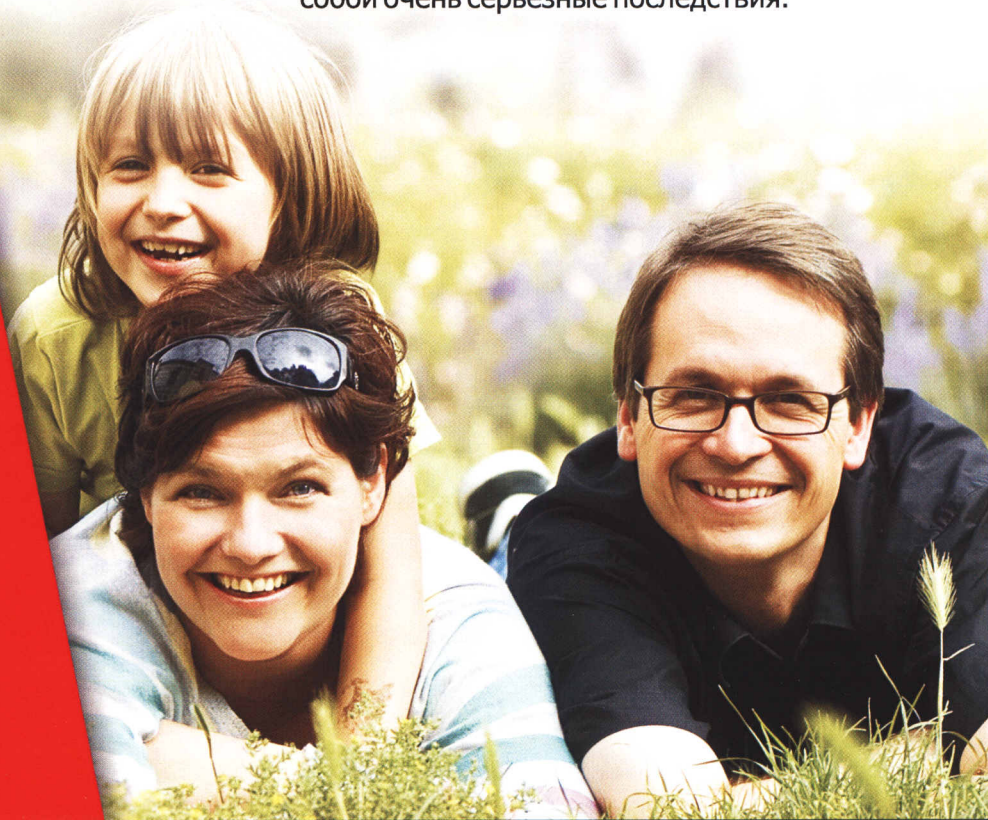
Пройдите вместе с ребенком по привычному маршруту в школу и обратно. Поговорите о том, почему очень важно ходить одной и той же дорогой. Обратите внимание ребенка на все опасности и скрытые «ловушки», которые могут подстеречь его на пути. Продумайте маршрут так, чтобы он стал более безопасным.

Во время каникул неважно, останется ли ваш ребенок в городе или уедет. Необходимо использовать любую возможность напомнить ему о правилах дорожного движения. Не оставляйте детей без присмотра на улице, не разрешайте им играть вблизи проезжей части.

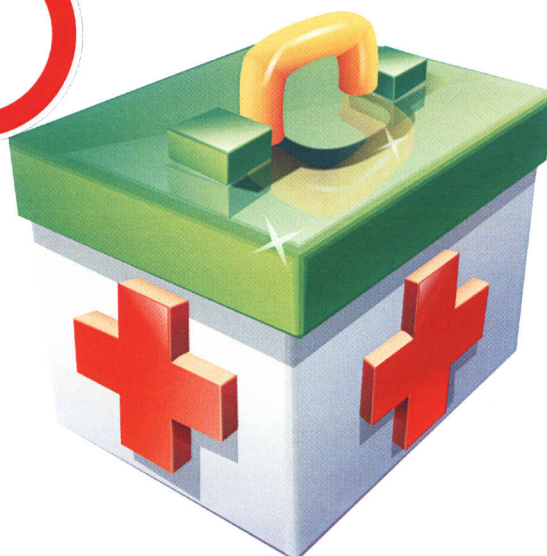
Прежде чем воплотить мечту ребенка в реальность и приобрести велосипед или мопед, родителям следует обратить внимание на район проживания и убедиться в наличии безопасных мест — велосипедных дорожек, стадиона, парка или школьного двора. Стоит учесть, что в любой момент ребенок может выехать из своего двора и направиться к другу или однокласснику в соседний квартал. Оказавшись на проезжей части в потоке автотранспорта, даже подготовленному человеку сложно сориентироваться в первые минуты движения, а тем более ребенку — одновременно работать ногами, удерживать руками руль, контролировать вокруг себя ситуацию и помнить о соблюдении мер безопасности. При любом изменении дорожной обстановки при отсутствии опыта и навыков управления велосипедом или мопедом ребенок может растеряться, начать паниковать и действовать неадекватно. Не следует забывать, что велосипед — транспортное средство, одно из самых неустойчивых и незащищенных, и даже незначительные столкновения могут повлечь за собой очень серьезные последствия.

ПОМНИТЕ!

Ребенок учится законам улицы, беря пример с вас, родителей, других взрослых. Пусть ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только вашего ребенка, но и других детей. Переходите дорогу, соблюдая правила дорожного движения.

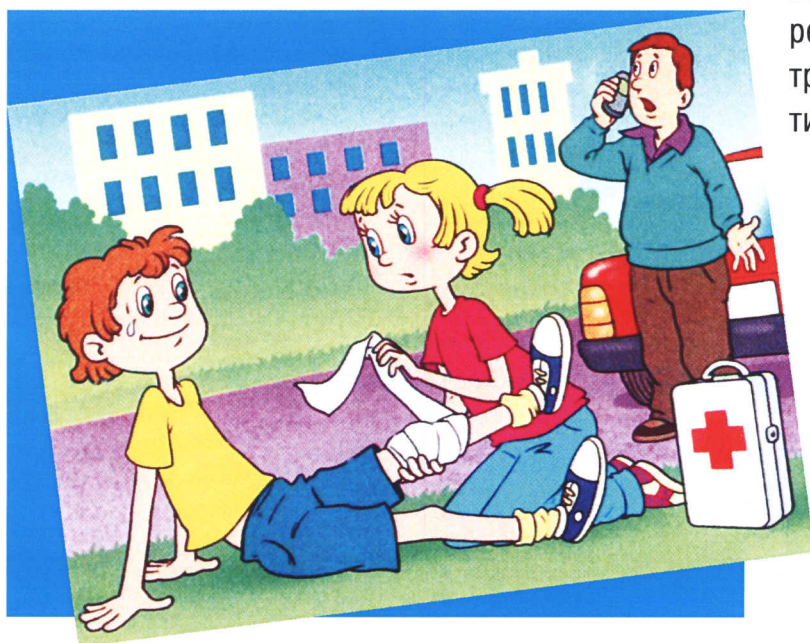


Дорожная АПТЕЧКА



Потенциальная опасность попадания в дорожно-транспортные происшествия требует обязательного наличия в каждом автомобиле **дорожной аптечки** водителя.

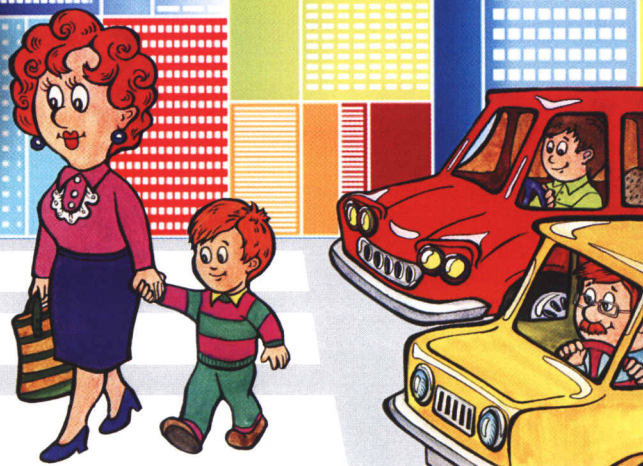
В соответствии с новыми требованиями в ней должны присутствовать: анальгин, ацетилсалициловая кислота, нитроглицерин, валидол, уголь активированный, корвалол, раствор сульфацила натрия, йода раствор спиртовой 5%-ный, бриллиантовой зелени раствор 1%-ный, аммиака раствор 10%-ный, жгут кровоостанавливающий, бинты медицинские (стерильный, нестерильный, эластичный), салфетки стерильные, лейкопластырь бактерицидный, вата, портативный гипотермический (охлаждающий) пакет, устройство для проведения искусственного дыхания «рот – устройство – рот», ножницы тупоконечные, перчатки медицинские.



Согласно пункту 2.5 **ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ** «При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан: принять возможные меры для оказания **доврачебной медицинской помощи** пострадавшим, вызвать «Скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном транспортном средстве, а если это не возможно – доставить на своем в ближайшее лечебное учреждение, сообщив свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа, удостоверяющего личность, или водительского удостоверения и регистрационного документа на транспортное средство), и вернуться к месту происшествия».



ПРАВИЛА ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ



**ПЕРЕХОДИ,
А НЕ ПЕРЕБЕГАЙ!**



! Чтобы не оказаться на дороге в аварийной ситуации, ты должен понимать, когда автомобиль становится опасным. Машина не может остановиться мгновенно, даже если водитель нажмет на тормоз. Она еще несколько метров будет быстро скользить по дороге. Так быстро, что ты не успеешь сделать даже шага назад. Намного безопасней, если ты и водитель видите друг друга издалека. Тогда и он успеет затормозить заранее, и ты сможешь вовремя остановиться.

! Не «бросайся» с тротуара на дорогу, даже если загорелся зеленый свет или это место для перехода. Бывает, что у машины неисправны тормоза и она может неожиданно выехать на пешеходный переход.

! До 14 лет на велосипеде ты можешь ездить только внутри дворов, на специальных площадках, по велодорожкам.

**ОПАСНО
ИГРАТЬ
РЯДОМ
С ДОРОГОЙ!**



Велосипедист, ведущий велосипед руками считается пешеходом и должен подчиняться сигналам светофора.



! Главное правило безопасного поведения — предвидеть опасность. Замедли шаг, прислушайся, когдаходишь к арке, углу дома — в общем к любому месту, откуда может неожиданно выехать машина.

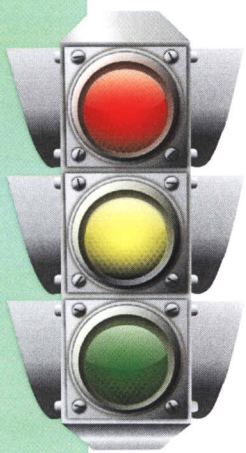
ПРИСТЕГНИТЕ

РЕМНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ

САМОЕ ДОРОГОЕ!

Пристёгиваться ремнями безопасности необходимо абсолютно всем! Даже при езде на короткие расстояния. Если это правило автоматически выполняется взрослыми, то оно легко войдёт у ребёнка в постоянную привычку.

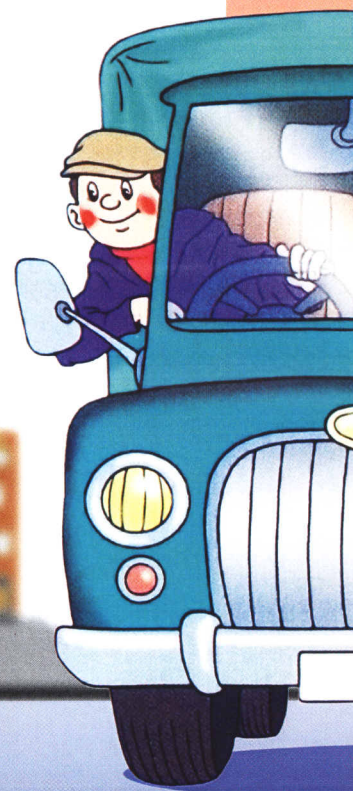
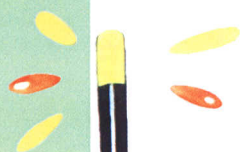
Дети должны занимать самые безопасные места в автомобиле: середину или правую часть заднего сиденья.



Дорожное движение – поле повышенной опасности!

Поэтому государство должно его жестко и здраво регулировать. Такая функция возложена на **ГИБДД**. Дорожно-патрульная служба (**ДПС**) является структурным подразделением (частью) **ГИБДД**, а **ГИБДД**, в свою очередь, входит в состав милиции общественной безопасности России (**МОБ**) **МВД РФ**. **МВД РФ** — это Министерство внутренних дел Российской Федерации. Помимо **МОБ** туда входит также криминальная милиция.

Работа в **ГИБДД** тяжела и ответственна. Основная ее задача – организовывать безопасный и бесперебойный процесс дорожного движения.





ТЕСТ

ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

Уважаемые родители, проведите несколько минут в обществе своих детей, обсуждая немаловажную тему безопасности дорожного движения. Для начала предложите ребенку правдиво ответить на вопросы, как бы он поступил или мог поступить в подобных ситуациях.

Ребенок подошел к дороге и находится в отдалении от безопасного места для перехода проезжей части.

Как поступит он в этой ситуации?

А — пройдет на ближайший пешеходный переход или перекресток, если даже ему предстоит отклониться от направления его пути, где и перейдет дорогу.

Б — пропустит основной поток машин, движущихся по проезжей части, и быстро перейдет дорогу.

Ребенок перед пешеходным переходом.

А — прежде чем выйти на проезжую часть убедится, что машины уступают ему дорогу или находятся на безопасном расстоянии от пешеходного перехода.

Б — уверенно выйдет на проезжую часть, справедливо считая этот участок безопасным и специально предназначенным для пешеходов.

Ребенок на перекрестке, регулируемом светофором.

А — перейдет дорогу на зеленый сигнал светофора, разрешающий переход проезжей части, только после того, как убедится, что транспортные средства уступают дорогу пешеходам.

Б — перейдет проезжую часть на любой сигнал светофора в случае отсутствия движущихся машин.

Что для вашего ребенка означает культура поведения на дороге?

А — человек должен быть культурным всегда, везде и во всем, в том числе и на дороге с другими участниками дорожного движения

Б — в некоторых случаях, например на дороге, культура поведения совершенно неуместна.

ПОДВЕДИТЕ ИТОГИ:

Преобладает количество ответов А:

ваш ребенок внимателен, предусмотрителен, пунктуален и хорошо воспитан. Вы можете не беспокоиться за его самостоятельные прогулки по улицам города, для него самый короткий путь — безопасный.

Одинаковое количество ответов А и Б:

ваш ребенок хорошо знает как себя вести на дорогах, но отсутствие самодисциплины может привести к необдуманным поступкам. Вам следует обратить внимание ребенка на серьезность последствий таких действий, научить экономить расстояние и время, не подвергая опасности собственную жизнь.

Преобладает количество ответов Б:

ваш ребенок не знаком с правилами безопасного поведения на дорогах или излишне самоуверен. Отнеситесь серьезно к данной проблеме и не дайте возможности вашему ребенку совершить непоправимые ошибки.



ВНИМАНИЮ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

Велосипедисты должны двигаться только по крайней правой полосе, допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Запрещается ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам, а также перевозить груз, который выступает более чем на полметра по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению. Недопустимо управлять велосипедом, не держась за руль. Ни на раме, ни на багажнике велосипеда и мопеда нельзя перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, но в этом случае должно быть оборудовано дополнительно сиденье с подножками.

Кроме всего, приобретите специальные средства защиты от травм. В настоящее время в продаже имеются защитные шлемы, накладки на локтевые и коленные суставы, конечно же это не решит всех проблем, но существенно снизит силу удара, приходящуюся на данные части тела в случае падения.

ПРАВИЛА для ПЕШЕХОДОВ



! Ходить по улице тебе разрешается только по тротуарам, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов.



Если тротуара нет, иди навстречу движению по обочине или по краю дороги.

Тогда не только водитель видит тебя издали, но и ты видишь приближающуюся машину.

! Прежде чем перейти дорогу убедись в полной безопасности.

Остановись у края проезжей части, прислушайся, посмотри налево и, если нет машин, дойди до середины проезжей части. Затем посмотри направо и при отсутствии транспорта закончи переход.

Когда ты идешь по улице пешком, то являешься ПЕШЕХОДОМ.



! Для того, чтобы перейти на другую сторону улицы, имеются определенные места и называются они пешеходными переходами. Они обозначены дорожными знаками «Пешеходный переход» и белыми линиями разметки «зебра». Если нет обозначенного пешеходного перехода, ты можешь переходить улицу на перекрестках по линиям тротуаров или обочин.



Знай правила безопасности пешеходов, не нарушай их, научись применять в жизни!