

Дорогие ребята!



Напоминаем о том, что самое главное правило поведения на дороге зимой — это удвоенное внимание и повышенная осторожность!

Зимой, как вы все уже знаете, день короче. Темнеет рано и быстро. В сумерках и в темноте значительно ухудшается видимость. В темноте легко ошибиться в определении расстояния как до едущего автомобиля, так и до неподвижных предметов. Часто близкие предметы

кажутся далекими, а далекие — близкими. Случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся, и наоборот. Поэтому в сумерках и темноте будьте особенно внимательны. Переходите дорогу только на перекрестках или на пешеходных переходах. При переходе на этих участках нужно сначала убедиться в безопасности, а потом только вступать на проезжую часть.

В снегопады заметно ухудшается видимость, появляются заносы, ограничивается и затрудняется движение пешеходов и транспорта. Падающий снег попадает в глаза пешеходам и мешает обзору дороги. Для водителя видимость на дороге тоже ухудшается.

В городе какие-то улицы посыпают специальными химикатами, чтобы не образовывался снежный накат. В результате даже в умеренный мороз проезжая часть может быть покрыта снежно-водяной кашей, которую в виде взвеси поднимают в воздух колеса проезжающего транспорта. Взвесь оседает на ветровых стеклах автомобилей, мешая водителям следить за дорожной обстановкой. В такой ситуации водителю еще сложнее заметить пешехода!

Яркое солнце, как ни странно, тоже помеха. Яркое солнце и белый снег создают эффект бликов, человек как бы «ослепляется». Поэтому нужно быть крайне внимательным.

В снежный накат или гололед повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и, самое главное — непредсказуемо удлиняется тормозной путь. Поэтому обычное (летнее) безопасное для перехода расстояние до транспортного средства нужно увеличить в несколько раз.

В оттепель на улице появляются коварные лужи, под которыми скрывается лед. Дорога становится очень скользкой! Поэтому при переходе через проезжую часть лучше подождать, пока не будет проезжающего транспорта. Ни в коем случае не бежать через проезжую часть, даже на переходе! Переходить только шагом и быть внимательным.

Количество мест закрытого обзора зимой становится больше. Мешают увидеть приближающийся транспорт:

- сугробы на обочине;
- сужение дороги из-за неубранного снега;
- стоящий заснеженный транспорт.

Значит, нужно быть крайне внимательным, вначале обязательно остановиться, посмотреть по сторонам и, только убедившись в том, что поблизости нет транспорта или он остановился и пропускает вас, только тогда переходить проезжую часть.

Теплая зимняя одежда мешает свободно двигаться, сковывает движения. Поскользнувшись, в такой одежде сложнее удержать равновесие. Кроме того, капюшоны, мохнатые воротники и зимние шапки также мешают обзору. При переходе проезжей части лучше капюшоны снимать.

Кроме этого не стойте рядом с буксующим транспортом! Из-под колес могут вылететь куски льда и камни. А главное — автомобиль может неожиданно вырваться из снежного плена и рвануть в любую сторону.

Помните об обязательном ношении световозвращающих элементов на одежде! **Это делает Вас заметным в темноте!**

