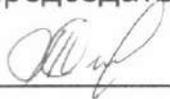
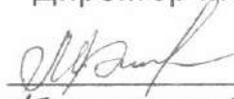


СОГЛАСОВАНО
Председатель профкома

Е.Н.Тряпочкина

УТВЕРЖДАЮ
Директор МОУ ООШ №1
п. Спирово
М.П.Булеца

от 28.09.2021 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
об испытаниях и допуске к самостоятельной работе
водителей ТС

1. Общие положения

- 1.1. Настоящее Положение устанавливает порядок проведения испытаний водителя и допуска их к самостоятельной работе.
- 1.2. Целью испытаний является совершенствование профессиональных знаний, умения и навыков водителей в реальных условиях работы, обеспечивающих безопасное управление автотранспортными средствами.
- 1.3. Испытания должны осуществляться на ТС того типа и марки, на которых водитель будет в дальнейшем самостоятельно работать.
- 1.4. Для испытаний водителя приказом директора школы назначается необходимое количество водителей-наставников из числа опытных водителей 1 и 2-го класса, эффективно и безаварийно использующих транспортные средства, имеющих стаж работы на автобусах не менее 5 лет, не допустивших за последний год нарушений транспортной дисциплины, не имеющих дисциплинарных взысканий и способных обучать и воспитывать водителей.
- 1.5. Водитель-стажер закрепляется за водителем-наставником, как правило, на весь срок испытаний.
- 1.6. Водитель-наставник ведет учет работы водителя-стажера, заполняя карточку испытаний, которая выдается директором школы (прилагается). По окончании испытаний водитель-наставник в карточке испытаний дает письменное заключение о готовности водителя к самостоятельной работе.
- 1.7. С особой ответственностью водитель-наставник обязан подходить к оценке пригодности к самостоятельной работе молодых водителей, т.е. лиц, которые впервые назначаются для работы на данной категории автотранспортного средства.

2. Испытаниям подлежат водители:

- 2.1. Имеющие стаж работы менее одного года.
Продолжительность стажировки не менее 35 часов.
- 2.2. Не работавшие в качестве водителя более одного года.

Продолжительность стажировки не менее 20 часов.
2.3. Переведенные на транспортное средство другой категории.
Продолжительность стажировки не менее 20 часов.
2.4. Переведенные на другую марку автобуса, а также назначенные для перевозки опасных грузов.
Продолжительность стажировки не менее 8 часов.
2.5.. В остальных случаях необходимость назначения и продолжительность стажировки водителей автомобилей определяет комиссия по проверке пригодности водителей к самостоятельной работе.

4. Порядок испытаний:

3.1. В период испытаний на линии водитель-стажер выполняет все обязанности по перевозке пассажиров под наблюдением и руководством водителя-наставника, указания которого являются обязательными.
3.2. При работе на линии водитель-стажер осуществляет перевозки в соответствии с заданием: знакомится с маршрутами движения и дорожными условиями, пунктами посадки-высадки, оформляет транспортные документы; осуществляет контроль за техническим состоянием транспортного средства перед выездом на линию, в процессе движения и после возвращения в гараж; соблюдает порядок перевозки людей; осваивает приемы безопасной работы, не допускает нарушений Правил дорожного движения.

4. Ответственность должностных лиц за проведение испытаний водителей.

4.1. Ответственность за испытания водителей возлагается на руководителя ОО, который приказом определяет конкретных должностных лиц, ответственных за выполнение установленного порядка испытаний.
4.2. Контроль за правильной организацией и ходом испытаний водителей возлагается на должностное лицо.
4.3.. Водитель-наставник обязан в период испытаний находиться вместе со стажером как при управлении автобусом, так и при его обслуживании, контролировать прохождение стажером предрейсового медосмотра.

5. Оформление результатов испытаний.

5.1. Для проверки пригодности водителей к самостоятельной работе приказом директора создается постоянная комиссия в составе директора, заместителя директора по АХЧ, председателя профкома, бухгалтера, ответственного за организацию работы по профилактике ДДТТ.

- 5.2. Испытания водителей завершаются контрольной поездкой по маршруту и собеседованием, проведенными вышеуказанной комиссией, после чего в карточке испытаний делается заключение о возможности допуска стажера к самостоятельной работе в качестве водителя с указанием марки (модели) транспортного средства и маршрутов, на которых разрешается работать.
- 5.3. На основании положительного заключения комиссии издается приказ, которым водитель допускается к самостоятельной работе.
- 5.4. Карточка испытаний после оформления хранится в личном деле водителя.
- 5.5. В случаях, когда стажер в ходе испытаний и итоговой проверки проявил недостаточные навыки безопасного вождения автомобиля, комиссия может принять решение о продлении ему срока стажировки.