

«СОГЛАСОВАНО»
Глава администрации
Краснооктябрьского района
Волгоград
В.Ю.Швыдкий
«25» мая 2015г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Заведующий МОУ Центр – детский сад №27
А.Р.Красева
«25» мая 2015г.

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОГИБДД Управления
МВД России по г.Волгограду
Подполковник полиции
С.Н.Егоров
«25» мая 2015г.

ПАСПОРТ
дорожной безопасности
муниципального дошкольного образовательного учреждения
Центр развития ребенка – детский сад №27
Краснооктябрьского района г.Волгограда

2015 г.

Общие сведения

Муниципальное дошкольное образовательное учреждение Центр развития ребенка – детский сад №27 Краснооктябрьского района г.Волгограда

(полное наименование образовательной организации)

Тип ОУ дошкольное учреждение

Юридический адрес: 400105, Россия, г.Волгоград, ул.им.генерала Штеменко, 40

Фактический адрес: 400105, Россия, г.Волгоград, ул.им. генерала Штеменко, 40

Руководитель образовательной организации:

Заведующий МОУ Центр – детский сад №27 Красева Анисья Рашидовна (8442)28-22-74
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Старший методист Гергель Ирина Александровна (8442)27-40-44
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Старший воспитатель Шапарь Мария Геннадьевна (8442)27-40-44
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Инженер по охране труда Нефедова Инна Анатольевна (8442)27-40-44
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственный работник муниципального органа образования

Главный специалист отдела общего,

Дополнительного и дошкольного

Образования Краснооктябрьского

ТУ ДОАВ

Жирнова Ирина Дмитриевна (8442)72-17-92
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственный от

Госавтоинспекции

Инспектор по пропаганде отделения

по ПБДД и АП ДТП ОГИБДД УМВД

России по г.Волгограду,

капитан полиции

Чичеров Дмитрий Александрович т.8-917-835-49-37
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственный работник

За мероприятия по профилактике

детского травматизма

старший методист

Гергель Ирина Александровна (8442)27-40-44
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Руководитель или ответственный

работник дорожно-эксплуатационной

организации, осуществляющей

содержание УДС*

Директор МУП «Северный»

Абакумов Михаил Юрьевич т./факс (8442)54-50-55
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Руководитель или ответственный
Работник дорожно-эксплуатационной
Организации, осуществляющей
Содержание ТСОДД*

Начальник участка
Краснооктябрьского

МУП «Северный»

Нечунеев Сергей Николаевич

(фамилия, имя, отчество)

т./факс (8442)54-50-55

(телефон)

Количество воспитанников 335

Наличие уголка по БДД

имеется в каждой группе

(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД

нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД нет

Наличие автобуса в образовательной организации нет

Владелец автобуса ---

(образовательная организация, муниципальное образование и др.)

Режим работы: 7 час.00 мин.-19 час.00 мин.

Телефоны оперативных служб:

МУК «Служба спасения Волгограда»- 39-15-58, 76-62-68 или 089;

ОП-2 УМВД России по г.Волгограду – 73-70-91;

ПЧ-2 ОФПС №1 диспетчер 73-91-51;

Оказание медицинской помощи ПСНМП №2 диспетчер 71-36-43

*Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения №196-ФЗ, КоАП, Гражданский кодекс).

Содержание

I. План - схемы образовательной организации.

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к парку.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

1. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательной организации.

Рекомендации к составлению план-схемы МОУ Центр- детский сад №27

1.«Район расположения МОУ, пути движения транспортных средств и воспитанников»

1. Район расположения МОУ Центр – детский сад №27 определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, главным звеном которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- дошкольное образовательное учреждение МОУ Центр-детский сад №27;
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (воспитанников) данного дошкольного образовательного учреждения;
- автомобильные дороги и тротуары;
- нерегулируемые пешеходные переходы на подходах к МОУ;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей (воспитанников);

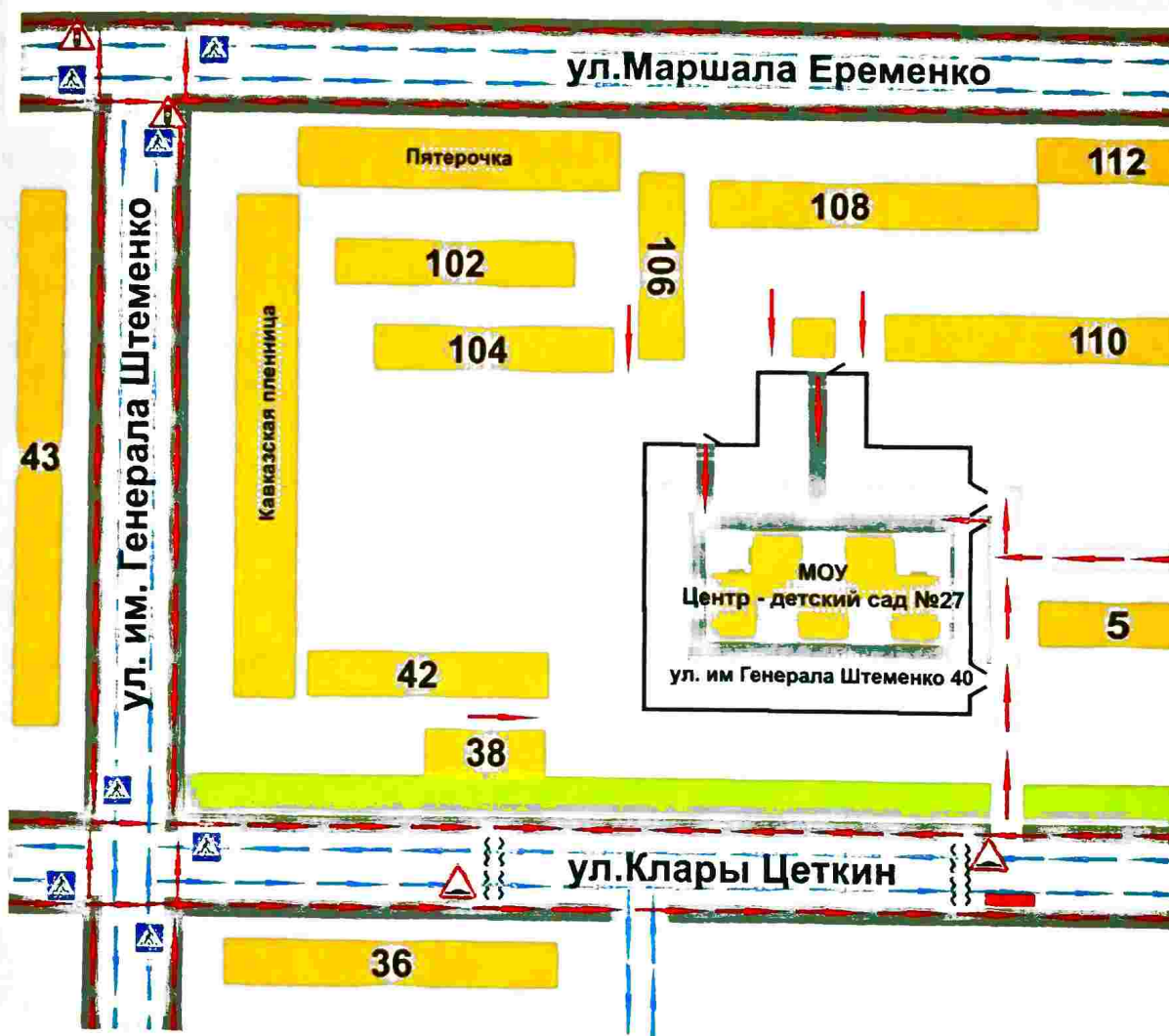
3. На схеме обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей (воспитанников) в/из дошкольного образовательного учреждения;
- уличные наземные нерегулируемые пешеходные переходы;
- безопасные маршруты движения детей (воспитанников) к МОУ и обратно;
- опасные участки;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения МОУ.

Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения воспитанников от дома (от отдаленных домов) к МОУ и обратно. При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (воспитанники) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

**1. План-схемы
образовательной организации**
**1. Район расположения образовательной организации,
пути движения
транспортных средств и воспитанников.**



- жилая застройка
- проезжая часть
- тротуар
- надземный пешеходный переход
- движение транспортных средств
- движение воспитанников в(из) образовательное учреждение
- опасные участки

Рекомендации к составлению схемы 2 « Организации дорожного движения в непосредственной близости от МОУ с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест»

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от дошкольного образовательного учреждения.

2. На схеме обозначено:

- здание МОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно МОУ, указано ограждение территории;
- автомобильные дороги и тротуары;
- искусственная неровность;
- направление движения транспортного потока;
- направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств;
- направление движения детей от остановок частных транспортных средств.

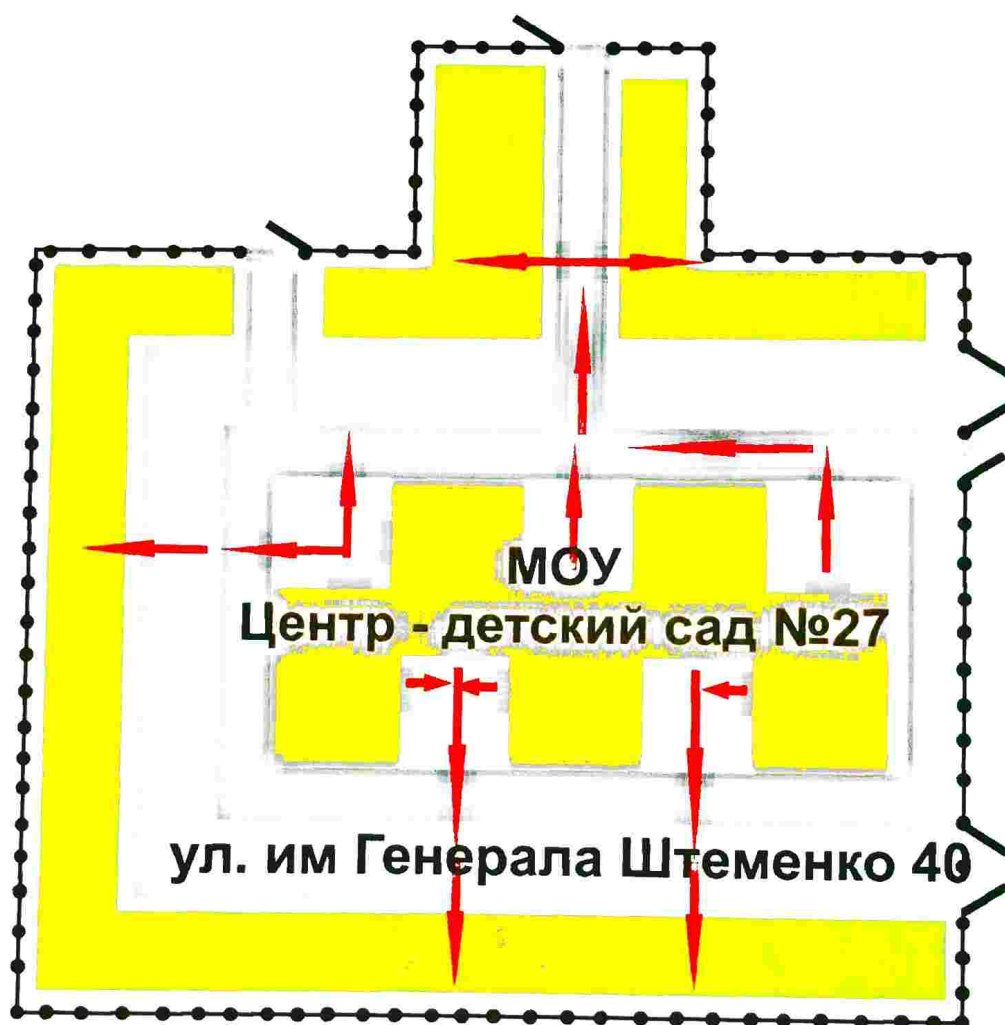
К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

Рекомендации к составлению схемы 3 «Маршрутов движения организованных групп детей от МОУ к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу»

На схеме района расположения МОУ указываются безопасные маршруты движения детей от МОУ к стадиону, парку или спортивному сооружению и обратно.

Данные схемы должны использоваться педагогическим составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории МОУ Центр- детский сад №27.

3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.



- жилая застройка
- проезжая часть
- тротуар

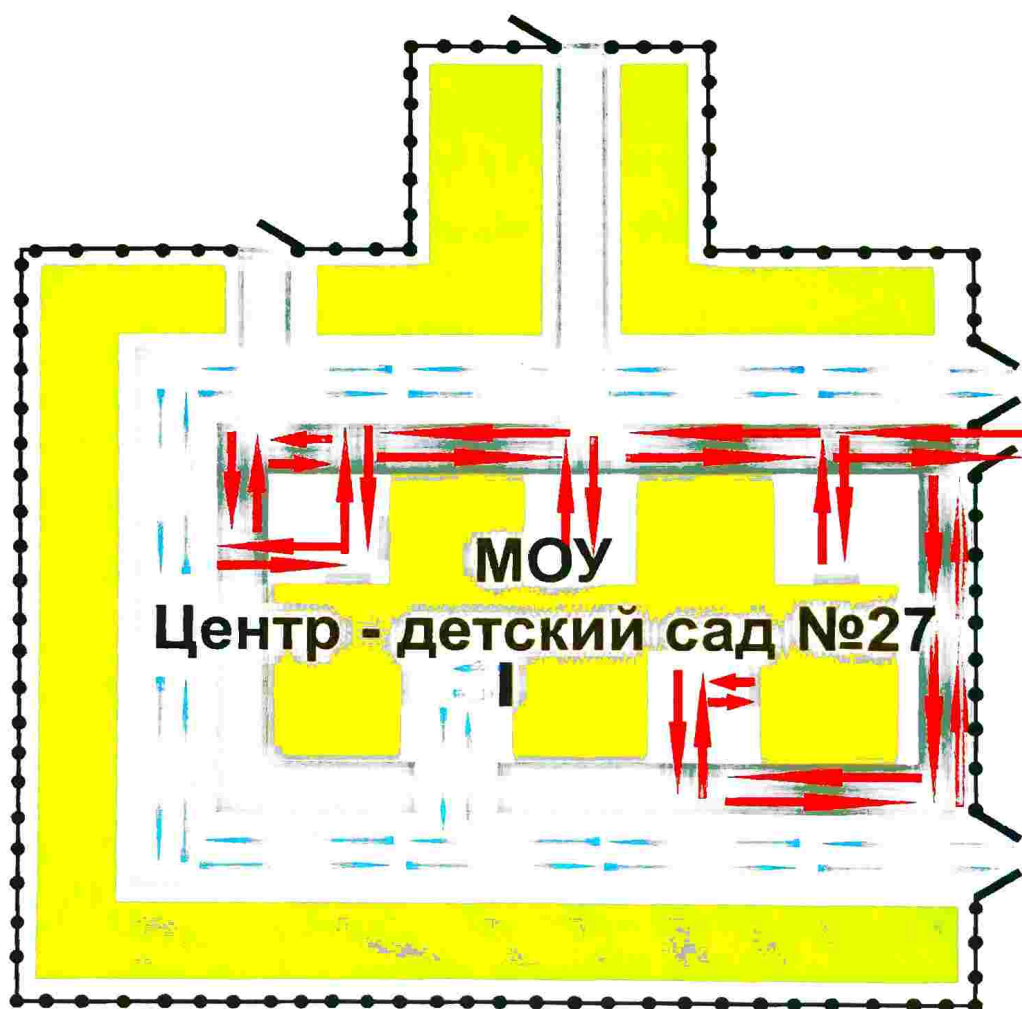
- движение транспортных средств
- направление движения детей к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу

Рекомендации к составлению схемы 4 «Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения»

На схеме указывается примерная траектория движения транспортных средств на территории дошкольного образовательного учреждения, в том числе места погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории дошкольного образовательного учреждения необходимо исключить пересечения путей движения детей и путей движения транспортных средств.

**4. Пути движения транспортных средств
к местам разгрузки/погрузки
и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей
по территории образовательной организации**



-  - въезд/выезд групповых транспортных средств
-  - движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
-  - движение детей на территории образовательного учреждения
-  - место разгрузки/погрузки

Рекомендации к составлению схемы «Безопасного расположения автобуса у дошкольного образовательного учреждения»

На схеме указан безопасный маршрут следования автобуса, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;
- здание МОУ;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса МОУ;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса МОУ;

Дополнительно, при наличии трудных (опасных) участков дорог по пути следования автобуса, представляется целесообразным давать их подробное описание с рекомендациями по безопасному преодолению.

Кроме того, рекомендуется дополнять паспорт соответственно фотоматериалами с изображением таких участков, а также с изображением остановочных пунктов и мест ожидания.

Безопасное расположение остановки автобуса у МОУ

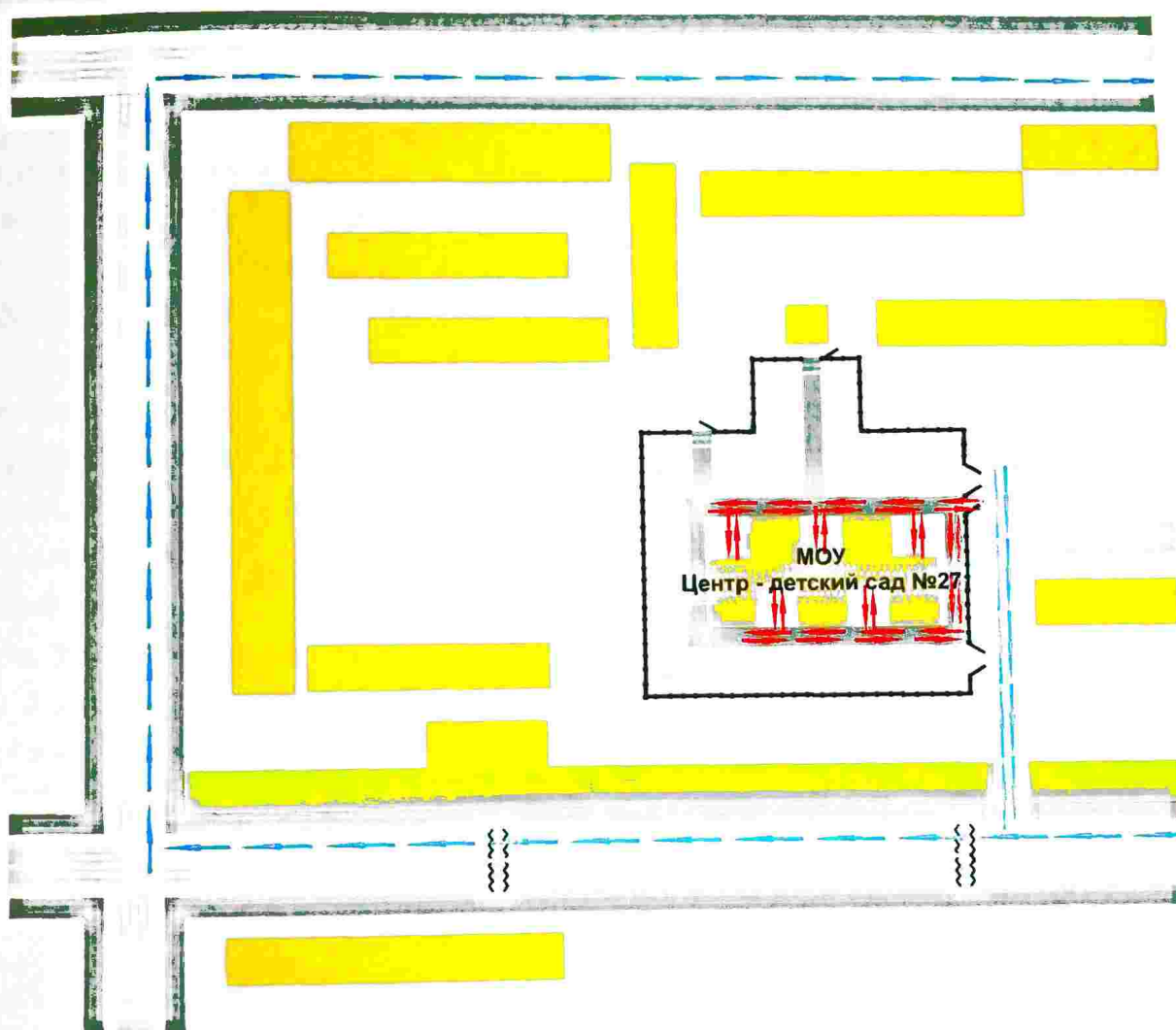
- остановка автобуса находится в оборудованном «кармане» МОУ.

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей от остановки автобуса МОУ.

На схеме обозначено:

- движение автобуса;
- движение детей к месту посадки/высадки;
- место посадки/высадки детей.

Безопасное расположение автобуса у образовательной организации



- движение автобуса
- движение детей к месту посадки/высадки
- место посадки/высадки детей

ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой.

Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран. А анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у воспитанников устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в повседневной деятельности.

Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в МОУ Центр-детский сад №27 строится по программе по профилактике дорожно-транспортных происшествий и изучению правил дорожного движения «Внимание дети!» согласно утверждённому плану на год. Занятия по правилам дорожного движения проводятся с детьми не менее одного раза в месяц, включая темы по безопасности дорожного движения. На протяжении года ведётся информационно-разъяснительная работа с родителями, примером этому могут быть проведённые родительские собрания «Безопасный маршрут воспитанника», «Дорога в детский садик и домой», «Вы, ребёнок, транспорт и дорога», отработка безопасного маршрута «Дом- детский сад - Дом». Беседы по ПДД «Дорожные знаки», «Горят светофоры». Организация подвижных игр по ПДД с воспитанниками.

2. Основные направления по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Цели и задачи программы:

- сохранение жизни и здоровья детей;
- создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения;
- создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице;
- обучение основам транспортной культуры;
- привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.

Ожидаемый результат

- совершенствование профилактической работы по ПДД в детском саду;
- формирование навыков правильного поведения детей;
- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Направление деятельности:

- тематические часы;

- беседы, познавательные игры;

- конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;

- совместная работа с учреждениями здравоохранения и ГИБДД;

Организационная работа

- обновление положений конкурсов, соревнований;

- разработка положений новых конкурсов;

- обновление уголков безопасности;

- организация проведения мероприятий по ПДД;

- организация проведения игровых и обучающих программ по ПДД.

Массовая работа:

- проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;

- конкурсы частушек, рисунков, аппликаций;

- проведение мероприятий по профилактике ДДТТ.

Мероприятия, запланированные программой:

месячник по проведению Всероссийской операции «Внимание дети»;

составление маршрута движения воспитанников из дома в детский сад и обратно;

день здоровья, День защиты детей;

административное совещание «Об организации профилактической работы в детском саду с детьми по ПДД»;

семинар по вопросу организации работы по изучению ПДД;

обновление стендов по ПДД;

встреча с сотрудником ГИБДД;

родительские собрания по вопросам профилактики ДТП.

**Паспорта дорожной безопасности МОУ Центр- детский сад №27
Краснооктябрьского района города Волгограда**

Паспорт откорректирован на «___»_____ 20__ г.
М.П. _____/_____ /