**ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**«БАРЫШСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**по профессии 23.01. 17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»**

**ПП 01 «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля»**

Профессия: 23.01.17

Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Срок обучения 2 года 10 месяцев

**г. Барыш**

**2022 г.**

Рабочая программа учебной дисциплины разработана в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей».

*(код, наименование специальности)*

### (утв. [приказом](https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71469970/#0) Министерства образования и науки РФ от 9 декабря 2016 г. № 1581)

РАССМОТРЕНО: УТВЕРЖДАЮ:

Методической комиссией И.о директора ОГБПОУ БИТТ

профессионального цикла \_\_\_\_\_\_\_\_\_ Черник Д.В.

Протокол от\_\_\_\_\_\_\_\_2022г. №\_\_\_\_\_ « \_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022г

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.И.Сутягин

Автор – разработчик:

Сутягин Михаил Иванович преподаватель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ф.И.О., должность,

Рецензент:

|  |
| --- |
| *Ф.И.О., должность* |

СОГЛАСОВАНО:

ИП Вадясов В,Г

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Вадясов В.Г.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_2022г

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ | стр.  4 |
| 1. **ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ**   **ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**   1. **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ** | 5  9 |

**I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

* 1. **Область применения программы**

Рабочая программа производственной практики ПП 01 **«**Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля» является частью основной профессиональной образовательной программы, разработанной в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей».

**Целью производственной практики является:**

- формирование общих и профессиональных компетенций;

- комплексное освоение обучающимся видов профессиональной деятельности по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей».

**Задачами производственной практики являются:**

- закрепление и совершенствование приобретенного в процессе обучения опыта практической деятельности обучающихся в сфере изучаемой профессии;

- развитие общих и профессиональных компетенций;

- освоение современных производственных процессов, технологий;

-адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности предприятий различных организационно-правовых форм.

Производственная практика проводится в СТО ИП Вадясов В.Г.

Аттестация по итогам производственной практики проводится с учётом результатов, подтверждённых документами соответствующих организаций. По результатам практики представляется отчёт, дневник, договор на прохождение практики, отчёт защищается.

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должениметь **практический опыт в:**

- проведении технических измерений соответствующими инструментами и приборами;

-снятии и установке агрегатов и узлов автомобилей;

-использовании слесарного оборудования.

* 1. **Количество часов на производственную практику: 144 часа**

# Результаты освоения

Результатом освоения ПП01 «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля» является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности: техническое обслуживание и ремонт автотранспорта***,*** в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

|  |  |
| --- | --- |
| **Код** | **Наименование результата обучения** |
| ПК 1.1 | Определять техническое состояние автомобильных двигателей. |
| ПК 1.2 | Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей. |
| ПК 1.3 | Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий. |
| ПК 1.4 | Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей. |
| ПК 1.5 | Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ. |
| ОК 1 | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам. |
| ОК 2 | Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности |
| ОК 3 | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие. |
| ОК 4 | Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами. |
| ОК 5 | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста. |
| ОК 6 | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, применять стандарты антикоррупционного поведения. |
| ОК 7 | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях. |
| ОК 8 | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности. |
| ОК 9 | Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности |
| ОК 10 | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках. |
| ОК 11 | Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере. |

**Личностные результаты реализации программы**

|  |  |
| --- | --- |
| ЛР 6 | Проявляющий уважение к людям старшего поколения и готовность к участию в  социальной поддержке и волонтерских движениях. |
| ЛР 14 | Владеющий навыками принятия решений социально-бытовых вопросов |
| ЛР 25 | Приобретение обучающимися социально значимых знаний о нормах и традициях поведения человека как гражданина и патриота своего Отечества. |

**Тематический план и содержание производственной практики ПП 01 «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование ПМ и виды работ ПП | ПК, ОК, ЛР | Наименование темы | Содержание темы | Объём часов |
| ПМ 01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля |  | | | **144** |
| Ознакомительная. Инструктаж.  Выбор инструмента и приспособлений | ПК 1.1-1.5  ОК1, 2, 3, 5, 7, 10.  ЛР 6, 14 | ТБ при проведении ТО автомобиля.  Инструмент, приборы, оборудование и приспособления для ремонтных работ | -проведение вводного инструктажа по ТБ при неполной разборке и сборке узлов и механизмов автомобиля;  -правила внутреннего распорядка, пожарная безопасность, электробезопасность, личная гигиена;  -выбор и правила пользования инструментами и с приспособлениями применяемыми при неполной разборке и сборке узлов и механизмов автомобиля | 6 |
| Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля с использованием слесарного оборудования с проведением технических измерений соответствующими инструментами и приборами | ПК 1.1  ОК1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10.  ЛР 6, 14 | Диагностирование механизмов и систем двигателя. | - диагностировать механизмы и системы двигателя: КШМ, ГРМ,  -диагностировать систему охлаждения,  диагностировать систему смазки,  -диагностировать систему питания,  диагностировать систему питания,  -диагностировать систему пуска. | 30 |
| Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля с использованием слесарного оборудования с проведением технических измерений соответствующими инструментами и приборами | ПК 1.2  ОК1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10.  ЛР 6, 14 | Диагностирование электрических и электронных систем. | -диагностировать электрические и электронные системы автомобиля:  систему освещения,  систему световой и звуковой сигнализации,  -диагностировать коммутационную аппаратуру,  -диагностировать реле,  -диагностировать электродвигатели | 30 |
| Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля с использованием слесарного оборудования с проведением технических измерений соответствующими инструментами и приборами | ПК 1.3  ОК1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10.  ЛР 6, 14 | Диагностирование состояния механизмов и агрегатов трансмиссии. | - диагностировать состояния механизмов и агрегатов трансмиссии, сцеплении, КПП,  -диагностировать раздаточную коробку,  -диагностировать ведущие мосты.  -диагностировать карданные передачи | 30 |
| Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля с использованием слесарного оборудования с проведением технических измерений соответствующими инструментами и приборами | ПК 1.4  ОК1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10.  ЛР 6, 14 | Диагностирование технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей. | -диагностировать состояния подвески,  -диагностировать колеса и шины автомобиля,  -диагностировать рамы автомобиля,  -диагностировать состояния рулевого управления,  -диагностировать тормозную систему | 24 |
| Снятие и установка агрегатов и узлов автомобиля с использованием слесарного оборудования с проведением технических измерений соответствующими инструментами и приборами | ПК 1.5  ОК1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10.  ЛР 6, 14 | Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ | -диагностировать основные параметры кузова  -диагностировать основные параметры кабины и платформы автомобиля | 24 |

**III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**3.1. Общие требования к организации производственной практики**.

Производственная практика ПП 01 **«**Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля» является обязательным разделом ОПОП, обеспечивающая практико-ориентированную подготовку обучающихся.

Производственная практика проводится в СТО ИП Вадясов В.Г.

Производственная практика проводятся непосредственно в мастерских СТОсоответствующих профилю подготовки обучающихся для получения первичных профессиональных навыков в рамках каждого модуля.

Обязательным условием допуска к производственной практике является освоение учебной практики и сдачи по ней зачёта.

Сроки проведения производственной практики устанавливаются образовательным учреждением ОГБПОУ КТТ в соответствии с учебным планом ОПОП ФГОС.

**3.2. Характеристика рабочих мест.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование цехов, участков | Оборудование | Применяемые  инструменты  (приспособления) |
| Слесарный участок. | - верстаки слесарные с тисками;  - станки: сверлильный, заточной;  - гидропресс; | -комплект слесарного инструмента;  - комплект съёмников;  -ключ динамометрический;  - плита для притирки;  -электроинструменты: дрель, гайковёрт, УШМ;  - набор щупов;  - набор плашек и метчиков; |
| Участок технического обслуживания. | -диагностический стенд;  - мотор-тестер;  - компрессометр;  - моечная установка;  - компрессор;  - подъёмники стоечные;  -домкраты гидравлические;  -установка по сбору эксплуатационных жидкостей;  -масло раздаточная станция;  - стенды для проверки: головного освещения, углов установки управляемых колёс, тормозной системы; люфта рулевого управления; | комплект слесарного инструмента;  - комплект съёмников;  -ключ динамометрический;  электроинструменты: дрель, гайковёрт, УШМ;  - набор щупов;  -комплект измерительных инструментов; |
| Цех по ремонту двигателей. | - стенд поворотный;  -грузоподъёмные механизмы;  - установка для проверки герметичности цилиндро-поршневой группы;  - моторный стенд;  - мотор-тестер; | - комплект слесарного инструмента;  - комплект съёмников;  -ключ динамометрический;  электроинструменты: дрель, гайковёрт, УШМ;  - набор щупов;  -комплект измерительных инструментов; |
| Шиномонтажный участок. | - подъёмники стоечные;  - домкраты;  - гайковёрт колёсный;  - моечная ванна;  - шиномонтажный станок;  - балансировочные станок;  - ванна для проверки герметичности;  - компрессор; | - монтажные лопатки;  - набор молотков;  - клещи, пассатижи;  - набор напильников и рашпилей;  - набор материалов для ремонта;  - спец.инструмент; |
| Участок покраски. | - установка для приготовления красок;  - краскопульты;  - компрессоры;  - осушители воздуха;  - сушильные камеры;  -ёмкости для приготовления растворов;  - машина для полировки; | - щётки;  -набор наждачной бумаги;  - выколотки;  -молотки обрезиненные;  -комплект слесарного инструмента; |
| Цех по ремонту электрооборудования. | - нагрузочная вилка;  - мегомметр;  - вольтметр, амперметр;  -пуск зарядное устройство;  - ареометр;  - денсиметр;  - станок для перемотки катушек; | - комплект слесарного инструмента;  - набор паяльников;  - набор материалов для пайки;  - клещи для зачистки; |

* 1. **Информационное обеспечение обучения.**

**Учебная литература:**

1. Профессия автослесарь. Учебное пособие. – Минск «Современная школа» 2019.
2. Руководство по эксплуатации, устройству, техническому обслуживанию и текущему ремонту автомобилей «КамАЗ». Набережные челны, Газетно-книжное издательство «КамАЗ». 2018.
3. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей. М. «Академия». 2018.

**Интернет-ресурсы:**

1. http: // vserukovodstva.ru/ - Руководства по эксплуатации и ремонту автомобилей.

2. http: // www.auto.etlt. ru/ - Устройство автомобилей семейства «ВАЗ»

3. http: // www.qaz3110.ru/ - Устройство автомобилей «ГАЗель»

4. http: //kamaz.interdalnoboy.com/ - Устройство автомобилей «КАМАЗ»

5. http: // www.uazbuka. ru/ - Техническое обслуживание и устройство автомобилей семейства «УАЗ»

**IV. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

**Контроль и оценка результатов освоение производственной практики ПП 01 «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Результат обучения | Показатели сформированности  результатов учебной практики | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
| - проводить технические измерений соответствующим инструментом и приборами | Правильность выбора и применения диагностических приборов и оборудования для проведения технических измерений | -Экспертное наблюдение вовремя учебной практики;  -Экспертная оценка результата выполнения задания в ходе учебной практики; |
| -определять неисправности и объём работ по их устранению и ремонту; | Правильность выполнения технологических операций при выявлении неисправностей систем и механизмов автомобилей | -Экспертное наблюдение во время хода производственной практики  -Экспертная оценка результатов выполнения задания на производственную практику. |
| - снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля; | Правильность выбора инструментов и приспособлений для снятия, разборки, сборки, установки агрегатов и узлов автомобиля для обеспечения безопасных условий труда.  Правильность выполнения технологических операций при демонтаже и монтаже агрегатов и узлов автомобиля. | -Экспертное наблюдение во время хода производственной практики  -Экспертная оценка результатов выполнения задания на производственную практику. |
| -использовать диагностические приборы и техническое оборудования | Правильность выбора и применения диагностических приборов и оборудования для проведения технических измерений.  Правильность оценки и анализа данных полученных в ходе диагностики для обнаружения и устранения неисправностей. | -Экспертное наблюдение во время хода производственной практики |