

***Уральский добровольческий  
танковый корпус:  
от Свердловска до Орла***



# В годы ВОВ Свердловск был городом промышленности и предприятий

*Более 832 предприятий было эвакуировано на Урал. Из которых Свердловск принял 212, из самых крупных:*

- *Уральский завод тяжёлого машиностроения*
- *Машиностроительный завод имени М.И. Калинина*
- *Завод №37*
- *Свердловский завод дорожного машиностроения*
- *Свердловский миномётный завод*
- *Уральский завод химического машиностроения*



# Урал – основная танковая столица

*26 февраля 1943 года командующий Уральским военным округом (УрВО) генерал-майор А.В. Катков издал директиву о формировании танкового корпуса*

*Из 110 тысяч добровольцев было отобрано **9 660 человек** (квалифицированные рабочие, специалисты, командиры производства, активные коммунисты и комсомольцы)*

***Подразделения УДТК:** танковые бригады, разведывательная рота, сапёрный батальон, батальон связи, медико – санитарный батальон, рота химической защиты и др.*

*Танки были созданы на **народные деньги** – более **100 миллионов рублей** (фонд «Танк Родине»)*





# Памятники, музеи и памятные даты, связанные с УДТК в Екатеринбурге

- **11 марта** – 80 лет со дня создания УДТК (По указу Губернатора Свердловской области Куйвашева Е.В.)

## Музеи:

- **Уральский государственный военно – исторический музей**  
(г. Екатеринбург, ул. Крылова, 2а).
- **Центр сохранения истории народного подвига по формированию Уральского добровольческого танкового корпуса**  
(г. Екатеринбург, ул. Ретина, 19).
- **Свердловский областной краеведческий музей**  
(г. Екатеринбург, ул. Малышева, 46).



г. Екатеринбург

**Боевой путь Уральского добровольческого танкового корпуса от Орла до Праги составил свыше 5500 км, из них с боями – 2000 км.**

