


СОГЛАСОВАНО  
Начальник ОГИБДД  
УМВД России по  
г. Старый Оскол  
капитан полиции

  
М.А. Капшкин  
2020 г.



СОГЛАСОВАНО  
начальник управления  
образования администрации  
Старооскольского городского  
округа

  
Н.Е. Дереча  
2020 г.



УТВЕРЖДАЮ  
Заведующий МБДОУ ДС  
№42 «Малинка»

  
Л.В. Саплинова  
2020 г.



# ПАСПОРТ

дорожной безопасности  
муниципального бюджетного дошкольного образовательного  
учреждения детского сада №42 «Малинка»  
Старооскольского городского округа

г. Старый Оскол  
2020 год

## I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.

Наименование ОУ	муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение детский сад №42 «Малинка» Старооскольского городского округа
Тип ОУ	дошкольное образовательное учреждение
Юридический адрес ОУ	309511, РФ, Белгородская область, г. Старый Оскол, микрорайон Олимпийский, дом 37
Фактический адрес ОУ	309511, РФ, Белгородская область, г. Старый Оскол, микрорайон Олимпийский, дом 37
Руководители ОУ:	
Заведующий (фамилия, имя, отчество, телефон)	<u>Саплинова Лариса Викторовна</u> тел. (4725) 31-28-82
Старший воспитатель (фамилия, имя, отчество, телефон)	<u>Чахчахова Екатерина Андреевна</u> тел. (4725) 31-28-82
Ответственные работники муниципального органа управления образования (должность, фамилия, имя, отчество, телефон)	главный специалист Управления образования администрации Старооскольского городского округа <u>Носова Евгения Ивановна</u> тел.(4725) 22-69-28
Ответственные сотрудники Госавтоинспекции:	инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД УМВД России по г. Старому Осколу, капитан полиции <u>Лушпаева Н.А.</u> Тел. (4725) 22-13-02
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма:	<u>Чахчахова Е.А.</u> - старший воспитатель
Дорожно-эксплуатационная организация, осуществляющая содержание УДС:	муниципальное унитарное предприятие «Оскольские дороги» приёмная (4725)22-45-63 диспетчер (4725)22-09-32
Дорожно-эксплуатационная организация, осуществляющая содержание ТСОДД:	муниципальное унитарное предприятие «Старооскольское городское многоотраслевое производственное объединение коммунального хозяйства» -

МУП «СГМПО КХ»,  
Тел. (4725) 22-12-72,

(4725) 22-15-62

Количество воспитанников: 324 (триста двадцать четыре)  
Наличие уголка БДД: фойе ДОУ 1 этаж  
Наличие автогородка: имеется  
Наличие уголка по ПДД: информационные ширмы для родителей, уголки по обучению по ПДД в возрастных группах ДОУ  
Наличие методической литературы и наглядных пособий: имеется  
Наличие раздела по предупреждению ДДТТ в календарных планах воспитательной и образовательной работы воспитателя: ООД, режимные моменты  
Функционирование ДОУ: Понедельник-пятница с 7.00 до 19.00 часов  
суббота-воскресенье  
выходные  
Телефоны оперативных служб: Отдел вневедомственной охраны: (4725) 22-43-33  
УВД: 02, дежурный 24-54-05  
МЧС: (4725) 42-73-21  
Пожарная часть: 01, 112, (4725) 22-14-89  
Скорая медицинская помощь: 03,030,003  
Федеральная служба безопасности: (4725) 22-55-38  
Справочное электросети: 115, 47-94-59

Наличие системы безопасности:  
автоматизированная система пожарной сигнализации;  
кнопка тревожной сигнализации «ИО 101-2»;  
система видеонаблюдения (4 камеры наружные)

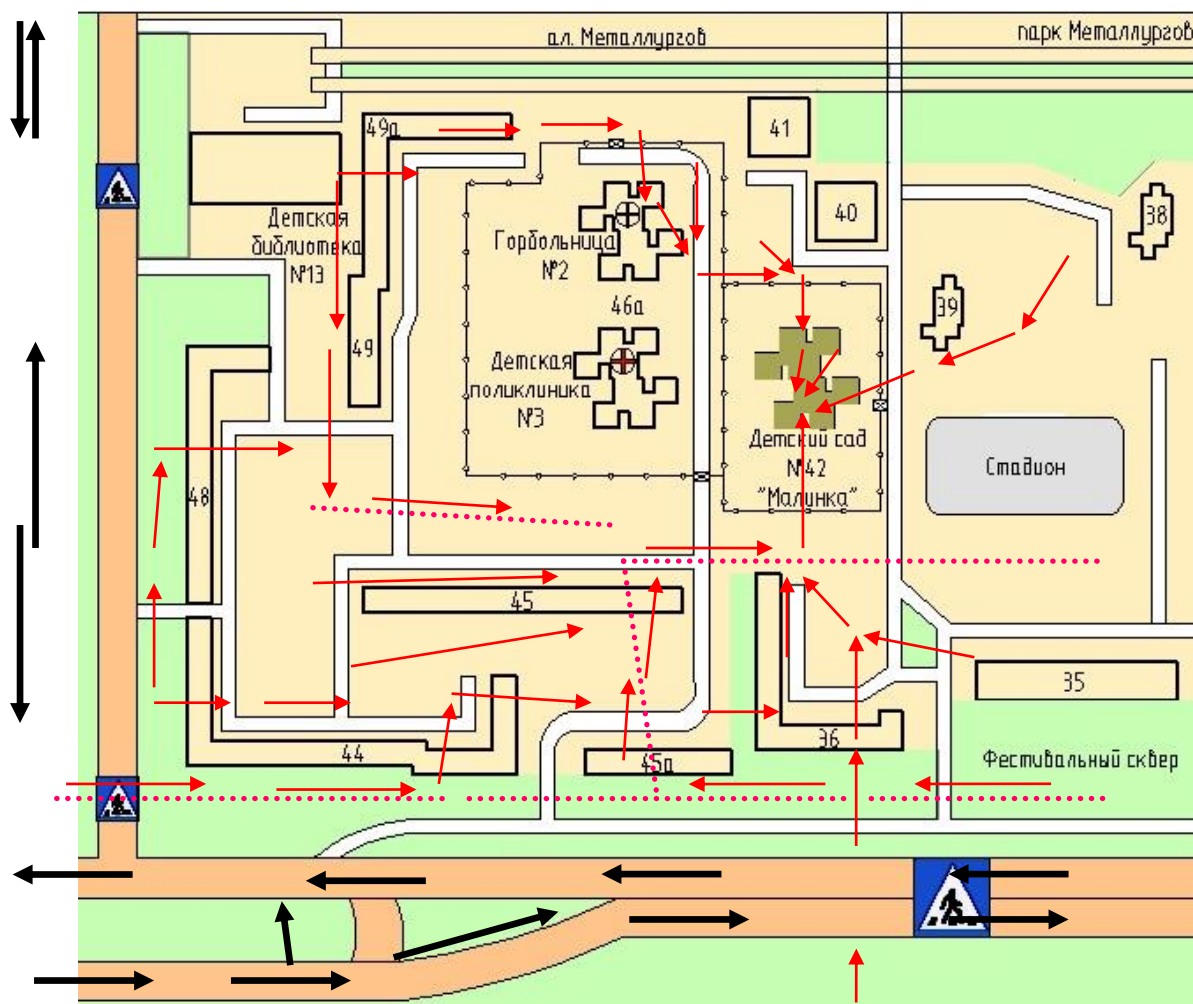
## Содержание

### I. План - схемы образовательной организации (сокращение – ОО).

1. Район расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.
5. Нормативные документы по организации работы по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма.

# I. Схемы организации дорожного движения.

## 1. План-схема района расположения образовательной организации, пути движения транспортных средств и детей



Проезжая часть



Движение детей в (из) дошкольное образовательное учреждение.



Пешеходный переход

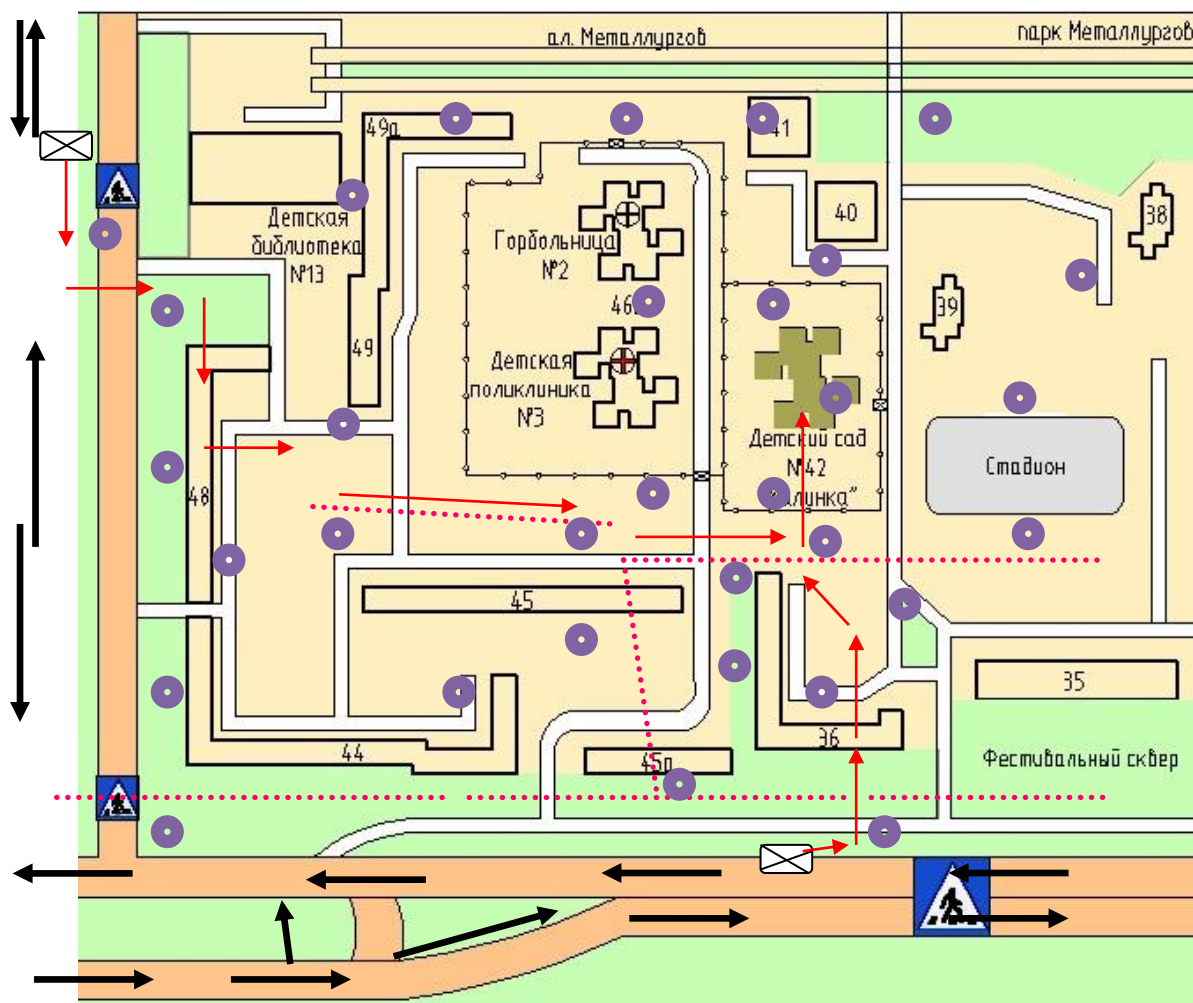






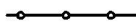


Жилая застройка



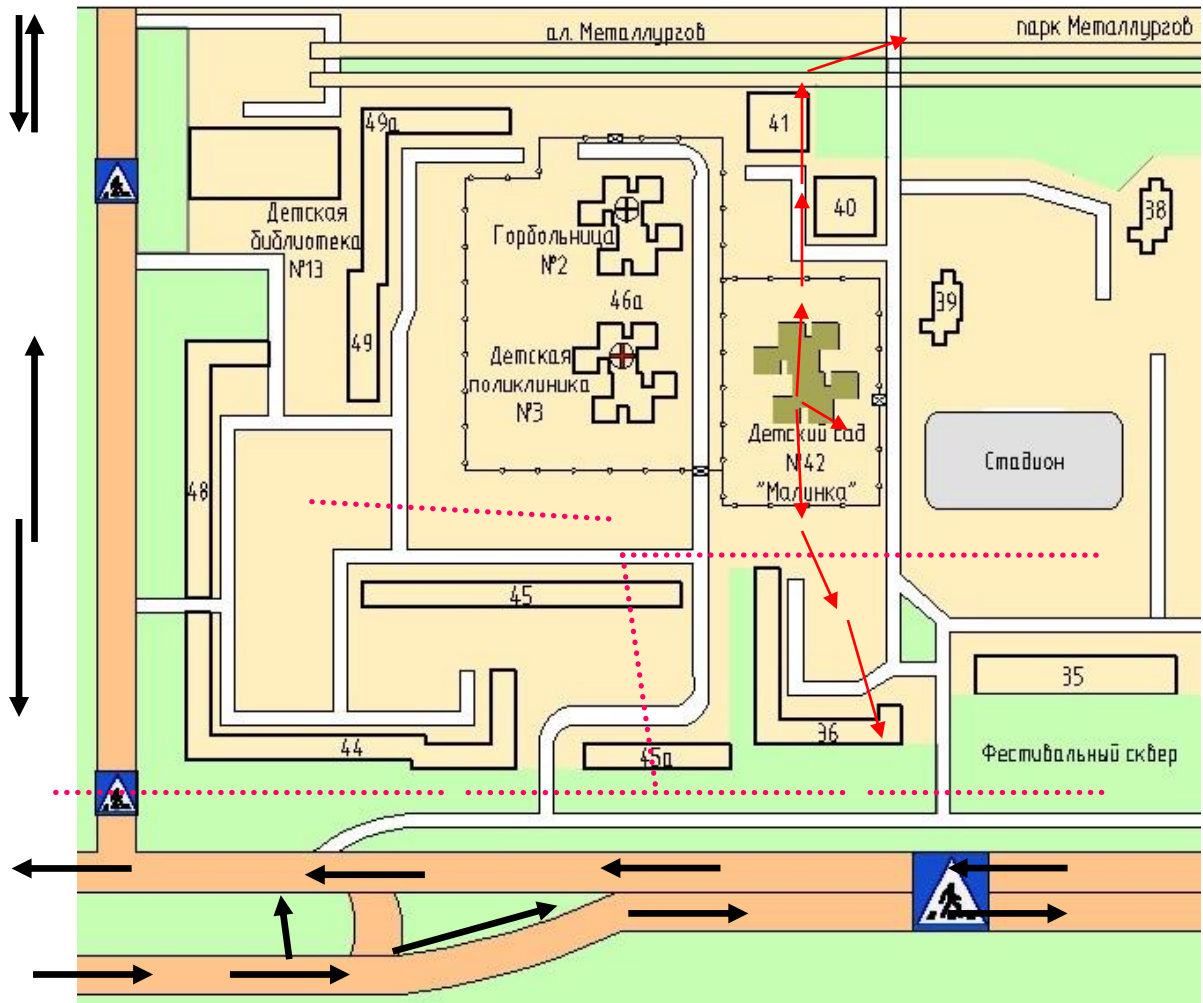
Движение транспортных средств

## 2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.



- 
Движение транспортных средств
- 
Направление движения детей от остановки маршрутных транспортных средств.
- 
Внутридворовые дороги.
- 
Пешеходные дорожки.
- 
ограждение образовательной организации
- 
искусственное освещение
- 
остановка транспортного средства

### 3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательной организации к Фестивальному скверу, парку Metallургов, стадиону



..... Пешеходные дорожки



Пешеходный переход



Направление безопасного движения группы детей к стадиону, парку, скверу

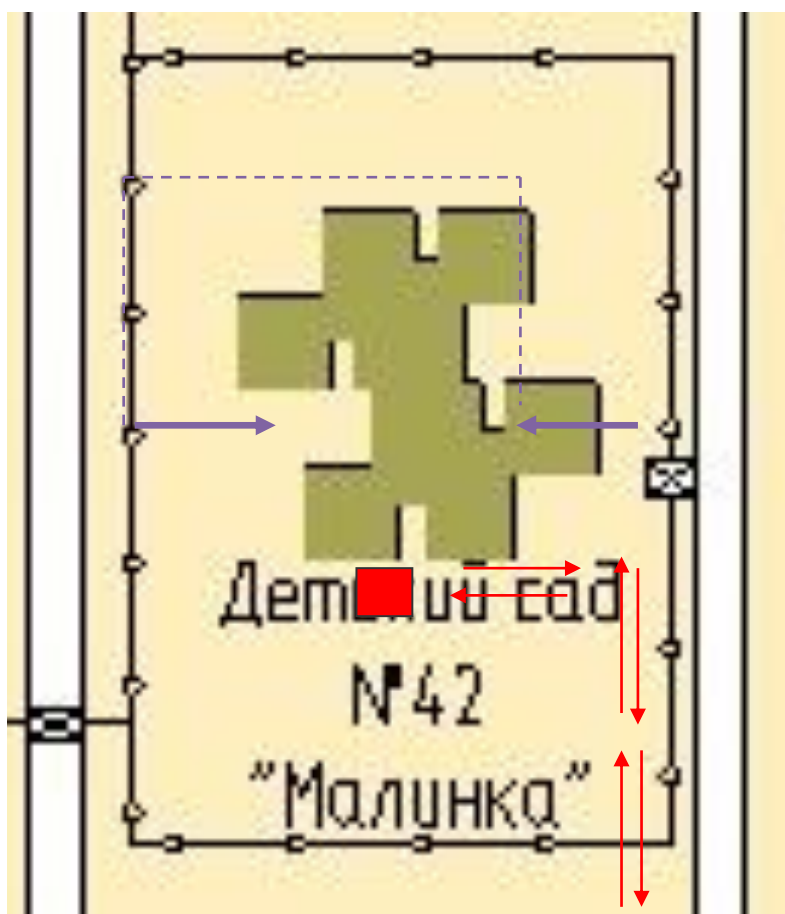


Проезжая часть



Жилая застройка

**4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации.**



Въезд и выезд грузовых транспортных средств.



Движение детей по территории



Место разгрузки/погрузки.



**5.Нормативные документы по организации работы по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма.**

СОГЛАСОВАНО  
Председатель профкома  
МБДОУ ДС №42 «Малинка»  
\_\_\_\_\_ Т.М.Резцова  
« 05» октября 2015 г.

УТВЕРЖДЕНО  
Приказом заведующего МБДОУ  
ДС №42 «Малинка»  
от «05» октября 2015 г. № 116

## **ИНСТРУКЦИЯ №43 ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ МЕРОПРИЯТИЙ, СВЯЗАННЫХ С ПЕРЕВОЗКОЙ ДОШКОЛЬНИКОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

### **1. Общие требования охраны труда**

1.1. К перевозке воспитанников автомобильным транспортом допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет, прошедшие инструктаж по охране труда, предрейсовый медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровью, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трех последних лет.

1.2. Воспитанников при перевозке должны сопровождать двое взрослых.

1.3. При перевозке автомобильным транспортом возможно воздействие на воспитанников следующих опасных факторов:

- травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке из автобуса;
- травмы при резком торможении автобуса;
- травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и медаптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.5. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

1.6. При перевозке воспитанников соблюдать установленный порядок перевозки и правила личной гигиены.

1.7. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

### **2. Требования охраны труда перед началом перевозки**

2.1. Перевозка воспитанников разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения.

2.2. Провести инструктаж воспитанников по правилам поведения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

2.3. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра.

2.4. Проверить наличие на автобусе спереди и сзади предупреждающего знака «Дети», а также огнетушителя и медаптечки.

2.5. Посадку воспитанников в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

2.6. Воспитанникам следует ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора; спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки; не выходить на встречу приближающемуся автобусу; по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки.

### **3. Требования охраны труда во время перевозки**

3.1. При перевозке воспитанникам соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.

3.2. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставлять в окно руки.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся, воспитанников не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

3.5. Не разрешается перевозить воспитанников в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

3.6. Перед неохраняемым железнодорожным переездом остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

3.7. Дошкольникам запрещается:

загромождать проходы сумками и другими вещами;

вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;

создавать ложную панику.

### **4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях**

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т. п.) по указанию водителя и сопровождающего дети должны быстро, без паники, покинуть автобус.

4.3. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма воспитанник обязан сообщить об этом сопровождающему.

4.4. При получении воспитанником травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

### **5. Требования охраны труда по окончании перевозки**

5.1. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

5.2. Воспитанникам выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5.3. Проверить по списку наличие воспитанников.

5.4. По окончании поездки дети обязаны:

после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства;

по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;

не покидать место высадки до отъезда автобуса.

СОГЛАСОВАНО  
Председатель профкома  
МБДОУ ДС №42 «Малинка»  
\_\_\_\_\_ Т.М.Резцова  
« 05» октября 2015 г.

УТВЕРЖДЕНО  
Приказом заведующего МБДОУ  
ДС №42 «Малинка»  
от «05» октября 2015 г. № 116

## **ИНСТРУКЦИЯ №44 ПО ОХРАНЕ ТРУДА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ МЕРОПРИЯТИЙ, СВЯЗАННЫХ С ДВИЖЕНИЕМ ПО ДОРОГАМ, НЕОБХОДИМОСТЬЮ ПЕРЕХОДА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ**

### **1. Общие требования безопасности**

1.1. Проведение мероприятий, связанных с движением по дорогам, необходимостью перехода проезжей части разрешается только по письменному приказу руководителя учреждения, с регистрацией в журнале выхода воспитанников за пределы ДОУ.

1.2. Детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж у руководителя учреждения о мерах безопасности на дороге, с записью в журнале регистрации инструктажа.

1.3. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и при необходимости, подвергаются внеочередной проверки знаний норм и правил охраны труда.

### **2. Требования безопасности при организации и построении групп детей для следования по дорогам**

2.1. Во время прогулок, связанных с необходимостью перехода проезжей части, детей должны сопровождать не менее двух взрослых, заранее прошедших инструктаж о мерах безопасности на дороге. Затем взрослые проводят инструктаж детей.

2.2. Из числа сопровождающих назначается старший (ответственный), который возглавляет колонну. Второй сопровождающий замыкает колонну.

2.3. Перед началом движения дети строятся в колонну по два человека и держат друг друга за руки. Желательно, чтобы в руках у детей не было никаких предметов или игрушек.

2.4. Сопровождающие должны иметь при себе красные флажки.

2.5. В населенных пунктах колонна детей движется шагом только в светлое время суток по тротуарам и пешеходным дорожкам, придерживаясь правой стороны.

2.6. При отсутствии тротуаров и пешеходных дорожек разрешается движение колонны по левой обочине дороги навстречу транспорту только в светлое время суток.

2.7. При движении по загородным дорогам сопровождающие в голове колонны и в ее конце идут с красным флажком.

2.8. Выбирать маршрут следует таким образом, чтобы он имел как можно меньше переходов через проезжую часть.

### **3. Требования безопасности при переходе проезжей части.**

3.1. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы колонна сгруппировалась.

3.2. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком «Пешеходный переход», а если их нет, то на перекрестке по линии тротуаров.

3.4. На регулируемых перекрестках можно начинать переход только по разрешающему сигналу светофора или регулировщика, предварительно убедившись в том, что весь транспорт остановился.

3.5. Вне населенных пунктов при отсутствии обозначенных пешеходных переходов дорогу следует переходить только под прямым углом к проезжей части и в местах, где она хорошо просматривается в обе стороны при условии отсутствия приближающегося транспорта. Переход дороги в зоне ограниченной видимости запрещен.

3.6. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым флажком, чтобы привлечь внимание водителей и только после этого, убедившись, что все автомобили остановились, можно начинать переход группы детей.

3.7. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к движению транспорта.

3.8. При переключении сигнала светофора на запрещающий группа детей должна закончить переход проезжей части.

Сопровождающий должен подать знак флажком водителям транспортных средств (пункт. 14.4 ПДД).

### **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях.**

4.1. При возникновении ситуаций, которые могут привести к авариям или несчастным случаям необходимо:

- немедленно прекратить движение и известить руководителя учреждения;
- под руководством сопровождающих взрослых оперативно принять меры по устранению причин, которые могут привести к несчастным случаям;

4.2. При несчастном случае:

4.2.1. Немедленно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости доставку его в медицинскую организацию.

4.2.2. Сообщить о случившемся администрации ДОУ и родителям пострадавшего.

### **5. Требования охраны труда по окончании работы**

5.1. Проверить по списку наличие детей в группе;

5.2. Указать время прибытия в журнале выхода воспитанников за пределы ДОУ;

5.3. Доложить администрации учреждения о прибытии воспитанников.

